

Příloha č. 3 důvodové zprávy

Koncepce návštěvnické dopravy bude vycházet z kombinace těchto a případně dalších principů:

- v jádrovém území může být umístěna pouze relativně omezená kapacita parkovacích stání
- řešenou oblast je zapotřebí „obklíčit“ příležitostmi pro odstavení vozidel
- vzdálenost a vazby distančních parkovišť k oblasti musí splňovat předpoklad že i “cesta je cíl” - atraktivita
- dostupnost Troji musí být řešena a posílena od stanic metra
- cílů v Troji musí být možno dosáhnout veřejnou dopravou (od distančních parkovišť), pěšky, na kole, a všemi způsoby “alternativní” nemotorové mobility (sdílené platformy apod.)
- management záchytných parkovišť musí pracovat s navigací a informacemi v reálném čase
- cenotvorba – cena parkovného uvnitř a vně oblasti, ZPS, tarif VHD (jako součást vstupného apod.)
- řešení obnáší výstavbu (tvrdou infrastrukturu) i měkká organizační opatření

Předpokládaný postup zpracování:

- zajištění koordinátora zpracování koncepce rekreační dopravy pro Trojskou kotlinu a akčního plánu; sestavení pracovní skupiny ze zainteresovaných subjektů,
- zajištění komplexní analýzy současné situace, případně dalších dopravních průzkumů a výzkumů chování a preferencí uživatelů i místních obyvatel; využití existujících na základě podnětů ze ZPS ve spolupráci s ODO a IPR
- pořízení ekonomické analýzy a rozvahy vč. vlivu na financování jednotlivých institucí a návrh změn, studie musí obsahovat verzi minimalistickou i verzi náročnější na finance, ale s důrazem na přírodní charakter lokality a možnost motivace přepravy MHD a dalšími dopravními prostředky
- vyhodnocení rozvojových plánů organizací v oblasti s cílem identifikovat příležitosti a hrozby vůči koncepci dopravy řešené oblasti
- projednání a schválení dokumentu vč. nároků na subjekty HMP jako součást dopracování Koncepce Císařského ostrova